
















## Clases de calidad de piezas reacondicionadas Mercedes-Benz por tipo de pieza

Tipo de pieza	Criterio de calidad	Calidad  A+	Calidad  A	Calidad  B
 <b>Piezas adosadas y de la carrocería</b> p. ej. parachoques, puertas, guardabarros	Abolladuras, bultos, deformaciones	-	menores	existentes
	Corrosión		no hay	existente (p. ej. leve oxidación)
	Signos de uso + arañazos		puede haber	existentes
	Tiempo de reparación		30 min. sin trabajos de pintura	45 min. sin trabajos de pintura
	Trabajos de pintura		pueden ser necesarios	pueden ser necesarios
 <b>Criterios de carrocería para piezas de smart</b>	Signos de uso	-	menores	bastantes (p. ej. impactos de piedras) reparación smart
	Trabajos de acondicionam. (valor orientativo)		pulido (20 min.)	puede haber
	Arañazos en el material de base		no hay	puede haber
	Arañazos en zona no visible		puede haber	puede haber
 <b>Llantas <sup>1 2</sup></b>	Signos de uso	-	menores	bastantes
	Corrosión		no hay	no hay, leve oxidación en acero
	Arañazos en el material de base		no hay	puede haber
	Decoloración por desgaste de frenos		puede haber/eliminables	puede haber/eliminables
 <b>Ruedas de emergencia</b>	Antigüedad en años (DOT)	-	hasta 6 años	hasta 8 años
 <b>Neumático <sup>1</sup></b> <b>Turismos y furgonetas</b> profundidad mín. legal del dibujo 1,6 mm	Antigüedad en años (DOT)	-	hasta 4 años	hasta 6 años
	Profundidad del dibujo/dibujo restante		desde 6,0 mm	4 mm - 5,9 mm
	Características del dibujo		signos de uso normales	signos de uso normales
 <b>Neumático camión <sup>1</sup></b> profundidad mín. legal del dibujo 1,6 mm Invierno: recomendación del fabricante: >5 mm	Antigüedad en años (DOT)	-	hasta 5 años	hasta 6 años
	Profundidad del dibujo/dibujo restante		desde 9,0 mm	6.0 mm - 8,9 mm
	Características del dibujo		signos de uso normales	signos de uso normales
 <b>Sistema de iluminación</b> p. ej., faros, luces traseras	Signos de uso/arañazos	no hay	menores	bastantes
	Trabajo (valor orientativo)	-	pulido (15 min.)	pulido (30 min.)
 <b>Piezas adosadas</b> p. ej., ventilador eléctrico, radiador, retardador, condensador, ventilador de carga	Defectos visuales	-	menores	bastantes
	Ruidos de fondo		no hay	mínimos
	Corrosión		menores (leve oxidación)	Corrosión existente
 <b>Componentes del sistema eléctrico/electrónico</b> p. ej., radio, Comand, navegador, unidad de mando	Signos de uso	-	menores	bastantes
 <b>Interior</b> p. ej., asientos, tablero de instrumentos, volante, revestimientos	Signos de uso	-	menores	bastantes
	Arrugas o huellas de presión		menores en zona visible	bastantes en zona visible
	Decoloraciones		no hay	decoloraciones menores
<b>Piezas con evaluación de calidad en función del kilometraje</b>	<b>Turismos y furgonetas</b>	hasta 10 000 km	hasta 100 000 km	hasta 180 000 km
	<b>Camiones smart</b>		hasta 200 000 km hasta 60 000 km	hasta 500 000 km hasta 90 000 km
 <b>Motor y piezas adosadas del motor</b> p. ej., alternador, motor de arranque, bomba de servodirección, cargador, bomba de climatizador	Defectos visuales	mínimos	menores	existentes
	Ruidos de fondo	no hay	no hay	menores
	Fugas en juntas	no hay	no hay	menores
 <b>Cambios</b> p. ej., cambio manual, automático, diferencial, distribuidor	Funcionalidad	sin limitaciones	sin limitaciones	sin limitaciones
	Fugas	no hay	no hay	menores
<b>Piezas con evaluación de calidad en función del kilometraje</b>	<b>Turismos</b>	hasta 1000 km	hasta 10 000 km	hasta 50 000 km
	<b>Furgonetas</b>	hasta 1000 km	hasta 100 000 km	hasta 180 000 km
 <b>Chasis</b> p. ej., ejes, tirantes, brazos transversales	<b>Camiones smart</b>		hasta 200 000 km hasta 10 000 km	hasta 500 000 km hasta 50 000 km
	Gomas y cojinetes de articulación	dentro de la especificación del fabricante	dentro de la especificación del fabricante	dentro de la especificación del fabricante
	Defectos visuales	no hay	menores	existentes

[1] En caso de ruedas completas, se deben tener en cuenta los criterios de llantas y neumáticos. La clase de calidad más baja determina la clase de calidad del juego de ruedas.  
 [2] En caso de reacondicionamiento, se debe tener en cuenta la [información de servicio](#) de Mercedes-Benz Group AG