Qualitätsklassen von Mercedes-Benz Gebrauchtteilen nach Teileart

Teileart	Qualitätskriterium	Qualität A+	Qualität A	Qualität B
Karosserieteile & Anbauteile z. B. Stoßfänger, Türen, Kotflügel	Dellen, Beulen Verformungen	-	leichte	vorhanden
	Korrosion		keine	vorhanden (z. B. Flugrost)
	Gebrauchsspuren + Kratzer		können vorhanden sein	sind vorhanden
	Reparaturaufwand		30 Min. ohne Lackarbeiten	45 Min. ohne Lackarbeiten
	Lackarbeiten		u. U. notwendig	u. U. notwendig
Karosserie-Kriterien für smart Teile	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte (z. B. Steinschläge)
	Aufbereitungsaufwand (Richtwert)		polieren (20 Min.)	Smart-Repair
	Kratzer im Grundmaterial		keine	können vorhanden sein
	Kratzer im nichtsichtbaren Bereich		können vorhanden sein	können vorhanden sein
Felgen [1] [2]	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte
	Korrosion		keine	keine, Flugrost bei Stahl
	Kratzer im Grundmaterial		keine	sind möglich
	Verfärbung durch Bremsabrieb		möglich / entfernbar	möglich / entfernbar
Noträder	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 6 Jahre	bis 8 Jahre
Reifen [1] **PKW + Transporter** gesetz. min. Profiltiefe 1,6 mm	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 4 Jahre	bis 6 Jahre
	Profiltiefe / Restprofil		ab 6,0 mm	4 mm - 5,9 mm
	Profilbeschaffenheit		normale Gebrauchsspuren	normale Gebrauchsspuren
Reifen LKW [1] gesetz. min Profiltiefe 1,6 mm Winter: Herstellerempfehlung: > 5 mm	Alter in Jahren (DOT)	-	bis 5 Jahre	bis 6 Jahre
	Profiltiefe / Restprofil		ab 9,0 mm	6,0 mm - 8,9 mm
	Profilbeschaffenheit		normale Gebrauchsspuren	normale Gebrauchsspuren
Beleuchtungsanlage z. B. Scheinwerfer, Heckleuchten	Gebrauchsspuren / Kratzer	Keine	leichte	erhöhte
	Aufwand (Richtwert)	-	polieren (15 Min.)	polieren (30 Min.)
Anbauteile z. B. Elektorlüfter, Kühler, Retarder, Kondensator, Ladelüfter	optische Mängel	-	leichte	erhöhte
	Nebengeräusche		keine	minimale
	Korrosion		leichte (Flugrost)	Korrosion vorhanden
Elektrikteile/Elektronikteile z. B. Radio, Comand, Navi, Steuergerät	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte
Interieur z. B. Sitze, Armaturenbrett, Lenkrad, Verkleidungen	Gebrauchsspuren	-	leichte	erhöhte
	Faltenbildung oder Druckstellen		leichte im Sichtbereich	erhöhte im Sichtbereich
	Verfärbungen		keine	leichte Verfärbungen
Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung	**PKW und Transporter** **LKW** **smart**	bis 10.000 km	bis 100.000 km bis 200.000 km bis 60.000 km	bis 180.000 km bis 500.000 km bis 90.000 km
Motor & Motoranbauteile z. B. Lichtmaschine, Anlasser, Lenkhelfpumpe, Lader, Klimapumpe	optische Mängel	minimale	leichte	vorhanden
	Nebengeräusche	keine	keine	leichte
	Undichtigkeiten an Dichtungen	keine	keine	leichte
Getriebe z. B. Schalt-, Automatik-, Differential-, Verteilergetriebe	Funktionsfähigkeit	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen
	Undichtigkeit	keine	keine	leichte
Teile mit laufleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung	**PKW** **Transporter** **LKW** **smart**	bis 1.000 km bis 10.000 km	bis 10.000 km bis 100.000 km bis 200.000 km bis 10.000 km	bis 50.000 km bis 180.000 km bis 500.000 km bis 50.000 km
Fahrwerk z. B. Achsen, Streben, Querlenker	Gummi & Gelenklagerungen	innerhalb der Hersteller-vorgabe	innerhalb der Hersteller-vorgabe	innerhalb der Hersteller-vorgabe
	optische Mängel	keine	leichte	vorhanden

[1] bei Kompletträdern sind die Kriterien von Felgen & Reifen zu berücksichtigen. Die niedrigste Qualitätsklasse bestimmt die Qualitätsklasse des Radsatzes.
[2] Im Falle einer Aufbereitung: Berücksichtigung der Service Information Mercedes-Benz Group AG