



















Classi di qualità dei ricambi usati Mercedes-Benz per tipo di pezzo

Tipo di pezzo	Criterio di qualità	Qualità  A+	Qualità  A	Qualità  B
 Parti della carrozzeria e pezzi aggiuntivi ad es. paraurti, porte, parafrangente	Ammaccature, rientranze, deformazioni	-	Lievi	Presenti
	Corrosione		Nessuna	Presente (ad es. ruggine incipiente)
	Tracce di utilizzo + graffi		Possono essere presenti	Sono presenti
	Tempo di riparazione		30 min. senza lavori di laccatura	45 min. senza lavori di laccatura
	Lavori di laccatura		Necessari in date circostanze	Necessari in date circostanze
 Criteri per la carrozzeria per pezzi smart	Tracce di utilizzo	-	Lievi	Significativi (ad es. scheggiature)
	Tempo di ricondizionamento (val. indicativo)		Lucidatura (20 min.)	Riparazione smart
	Graffi nel materiale di base		Assenti	Possono essere presenti
	Graffi in aree non visibili		Possono essere presenti	Possono essere presenti
 Cerchi ¹ 2	Tracce di utilizzo	-	Lievi	Significativi
	Corrosione		Nessuna	Nessuna, ruggine incipiente nell'acciaio
	Graffi nel materiale di base		Assenti	Possibili
	Scolorimento da abrasione dei freni		Possibile/rimovibile	Possibile/rimovibile
 Ruotini di scorta	Età in anni (DOT)	-	Fino a 6 anni	Fino a 8 anni
 Pneumatici ¹ Autovetture + furgoni Profondità battistrada min. leg. 1,6 mm	Età in anni (DOT)	-	Fino a 4 anni	Fino a 6 anni
	Profondità battistrada/battistrada restante		Da 6,0 mm	4 mm - 5,9 mm
	Caratteristiche del battistrada		Normali tracce di utilizzo	Normali tracce di utilizzo
 Pneumatici camion ¹ Profondità battistrada min. leg. 1,6 mm Inverno: Raccomandazione del fabbricante: > 5 mm	Età in anni (DOT)	-	Fino a 5 anni	Fino a 6 anni
	Profondità battistrada/battistrada restante		Da 9,0 mm	6,0 mm - 8,9 mm
	Caratteristiche del battistrada		Normali tracce di utilizzo	Normali tracce di utilizzo
 Impianto luci ad es. fari, fanali posteriori	Tracce di utilizzo/graffi	Nessuna	Lievi	Significative
	Tempo (val. indicativo)	-	Lucidatura (15 min.)	Lucidatura (30 min.)
 Pezzi aggiuntivi ad es. ventola elettrica, radiatore, retarder, condensatore, intercooler	Difetti estetici	-	Lievi	Significativi
	Rumori di fondo		Assenti	Minimi
	Corrosione		Lieve (ruggine incipiente)	Corrosione presente
 Componenti elettrici/elettronici ad es. radio, Comand, sistema di navigazione, centralina	Tracce di utilizzo	-	Lievi	Significative
 Interni ad es. sedili, cruscotto, volante, rivestimenti	Tracce di utilizzo	-	Lievi	Significative
	Formazione di pieghe o punti di pressione		Lievi in aree visibili	Significativi in aree visibili
	Scolorimenti		Assenti	Lievi scolorimenti
Parti con valutazione della qualità legata alla percorrenza	Autovetture e furgoni	Fino a 10.000 km	Fino a 100.000 km	Fino a 180.000 km
	Camion smart		Fino a 200.000 km Fino a 60.000 km	Fino a 500.000 km Fino a 90.000 km
 Motori e pezzi aggiuntivi motore ad es. alternatore, motorino d'avviamento, pompa del servosterzo, compressore, pompa di climatizzazione	Difetti estetici	Minimi	Lievi	Presenti
	Rumori di fondo	Assenti	Assenti	Lievi
	Perdite sulle guarnizioni	Assenti	Assenti	Lievi
 Cambio ad es. cambio manuale, cambio automatico, cambio differenziale e ripartitore di coppia	Funzionalità	Senza limitazioni	Senza limitazioni	Senza limitazioni
	Perdite	Assenti	Assenti	Lievi
Parti con valutazione della qualità legata alla percorrenza	Autovetture	Fino a 1.000 km	Fino a 10.000 km	Fino a 50.000 km
	Furgoni	Fino a 10.000 km	Fino a 100.000 km	Fino a 180.000 km
	Camion smart		Fino a 200.000 km Fino a 10.000 km	Fino a 500.000 km Fino a 50.000 km
 Telaio ad es. assi, bracci oscillanti, bracci trasversali	Gomma e supporti snodati	Entro le specifiche del fabbricante	Entro le specifiche del fabbricante	Entro le specifiche del fabbricante
	Difetti estetici	Assenti	Lievi	Presenti

[1] Per le ruote complete, rispettare i criteri di Cerchi e Pneumatici. La classe di qualità più bassa determina la classe di qualità del treno di ruote.

[2] In caso di ricondizionamento: seguire le [Informazioni sui Servizi](#) Mercedes-Benz Group AG