
















Qualitätsklassen von Mercedes-Benz Gebrauchtteilen nach Teileart

Teileart	Qualitätskriterium	Qualität A+		Qualität A		Qualität B	
		A+	A+	A	A	B	B
 Karosserieteile & Anbauteile z. B. Stoßfänger, Türen, Kotflügel	Dellen, Beulen Verformungen	keine	keine	leichte	keine	leichte	keine
	Korrosion	keine	keine	keine	keine	leichte, Flugrost bei Chrom	keine
	Gebrauchsspuren	minimale	keine	leichte	keine	sind vorhanden	keine
	Reparaturaufwand	15 Min	keine	30 Min. ohne Lackarbeiten	keine	45 Min. ohne Lackarbeiten	keine
	Lackarbeiten	keine Nachlackierung	keine	u.U. notwendig	keine	u.U. notwendig	keine
 Karosserie-Kriterien für smart Teile	Gebrauchsspuren	-	-	leichte	-	erhöhte (z.B. Steinschläge)	-
	Aufbereitungsaufwand (Richtwert)	-	-	Polieren (20 Min.)	-	smart-Repair	-
	Kratzer ins Grundmaterial	-	-	keine	-	keine	-
 Felgen *	Gebrauchsspuren	-	-	leichte	-	erhöhte	-
	Korrosion	-	-	keine	-	keine, Flugrost bei Stahl	-
	Kratzer ins Grundmaterial	-	-	keine	-	sind möglich	-
	Verfärbung durch Bremsabrieb	-	-	Verfärbung möglich	-	Verfärbung möglich	-
	Aufbereitungsaufwand (Richtwert)	-	-	Mit Polieren entfernbar	-	Mit Polieren entfernbar	-
 Sommerreifen * PKW + Transporter gesetz. min. Profiltiefe 1,6mm	Alter in Jahren (DOT)	-	-	bis 4 Jahre	-	bis 5 Jahre	-
	Profiltiefe/Restprofil	-	-	ab 5,5 mm	-	4,1 - 5,4 mm	-
 Winterreifen * PKW + Transporter Herstellerempfehlung: > 4mm	Alter in Jahren (DOT)	-	-	bis 3 Jahre	-	bis 4 Jahre	-
	Profiltiefe/Restprofil	-	-	ab 6,0 mm	-	4,6 - 5,9 mm	-
 Reifen LKW * gesetz. min. Profiltiefe 1,6mm. Winter: Herstellerempfehlung: > 5mm	Alter in Jahren (DOT)	-	-	bis 5 Jahre	-	bis 6 Jahre	-
	Profiltiefe/Restprofil	-	-	ab 9,0 mm	-	ab 6,0 mm	-
 Beleuchtungsanlage z. B. Scheinwerfer, Heckleuchten	Gebrauchsspuren	minimale	keine	leichte	keine	erhöhte (z.B.: Kratzer)	keine
	Aufwand (Richtwert)	Polieren (15 Min.)	keine	Polieren (30 Min.)	keine	smart-Repair	keine
 Anbauteile z. B. Elektrolüfter, Kühler, Retarder, Kondensator, Ladeluftkühler	optische Mängel	-	-	leichte	-	erhöhte	-
	Nebengeräusche	-	-	keine	-	minimale	-
	Korrosion	-	-	leichte (Flugrost)	-	Korrosion vorhanden	-
 Elektrikteile/ Elektronikteile z. B. Radio, Comand, Navi, Steuergerät	Gebrauchsspuren	-	-	leichte	-	erhöhte	-
		-	-	keine	-	keine	-
 Interieur z. B. Sitze, Armaturenbrett, Lenkrad, Verkleidungen	Gebrauchsspuren	-	-	leichte	-	erhöhte	-
	Faltenbildung oder Druckstellen	-	-	keine im Sichtbereich	-	sichtbare	-
	Verfärbungen	-	-	keine	-	leichte Verfärbungen	-
Teile mit laufeleistungsbezogener Qualitätsbeurteilung		PKW und Transporter	bis 10.000 km	bis 100.000 km	bis 180.000 km		
		LKW		bis 200.000 km	bis 500.000 km		
		smart		bis 60.000 km	bis 90.000 km		
 Motor + Motoranbauteile z. B. Lichtmaschine, Anlasser, Lenkhilfpumpe, Lader, Klimapumpe,	Nennleistung in Prozent	100 %	100 %	100 %	mindestens 95 %		
	optische Mängel	minimale	keine	leichte (z.B. Flugrost)	Korrosion		
	Nebengeräusche	keine	keine	keine	leichte		
	Undichtigkeiten an Dichtungen	keine	keine	keine	leichte		
 Getriebe z. B. Schalt-, Automatik-, Differential-, Verteilergetriebe, Nebenantriebe, Antriebswellen	Funktionsfähigkeit	-	-	ohne Einschränkungen	ohne Einschränkungen		
	Undichtigkeit	-	-	keine	leichte		
	Manschettenzustand	-	-	keine Risse	keine Risse		
 Fahrwerk z. B. Achsen, Streben, Querlenker	Gummi & Gelenklagerungen	-	-	innerhalb Herstellervorgabe	innerhalb Herstellervorgabe		
	optische Mängel	-	-	minimale (z.B. Flugrost)	leichte Korrosion		

[*] bei Komplettträgern sind die Kriterien von Felgen & Reifen zu berücksichtigen.
 Die niedrigste Qualitätsklasse bestimmt die Qualitätsklasse des Komplett-Radsatzes.